|  |  |
| --- | --- |
| **Δραστηριότητα** | ***Project ‘Winter Cyclist’ (Χειμερινός ποδηλάτης)***  ***Στάδιο σχεδιασμού και παρακολούθηση*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Υπεύθυνος** | Mikael Haster | |
| **Ιστορικό και σκοπός** | Ιστορικό:  Κυκλοφοριακή κατάσταση στο Karlstad. Μεγάλο ποσοστό των σύντομων μετακινήσεων πραγματοποιείται με αυτοκίνητο, γεγονός που επηρεάζει την κατάσταση της κυκλοφορίας στα σημεία προορισμού για τις μετακινήσεις προς την εργασία.  Σκοπός:  Μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου για τις μετακινήσεις προς την εργασία στο Karlstad. | |
| **Χρονοδιάγραμμα** | Οκτ: πρόσληψη  Νοεμ: Επιλογή  Δεκέμβριος-Μάρτιος: Υλοποίηση  Απρίλιος: Αξιολόγηση | |
| **Πόροι** | 10 ώρες/εβδομάδα εγκαίρως  100 SEK στον προϋπολογισμό | |
| **Γενικοί στόχοι** | Ο γενικός στόχος του έργου είναι να αυξηθεί ο αριθμός των ποδηλατών το χειμώνα και ταυτόχρονα να μειωθεί ο αριθμός των μετακινήσεων με αυτοκίνητο στο Karlstad κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων προς την εργασία. | |
| **Επιμέρους στόχοι** | 100 συμμετέχοντες  80% περνούν την πρόκληση  80% θα γίνουν τακτικοί ποδηλάτες τον επόμενο χειμώνα  Ο αριθμός των μετακινήσεων με αυτοκίνητο την εβδομάδα για την ομάδα έργου μειώνεται κατά 150 μετακινήσεις με αυτοκίνητο/εβδομάδα | |
| **Ομάδες-στόχοι** | **Άμεση ομάδα-στόχος:** | **Έμμεση ομάδα-στόχος:** |
| Άνθρωποι που συνήθως μετακινούνται πολύ με αυτοκίνητο όταν μετακινούνται στη δουλειά τους το χειμώνα στο Karlstad και έχουν καλές συνθήκες για ποδηλασία (πρόσβαση σε ποδηλατόδρομους και καλή χειμερινή συντήρηση των δρόμων) | Χώροι εργασίας όπου εργάζονται οι συμμετέχοντες  Φίλοι, οικογένεια, συνάδελφοι των συμμετεχόντων |
| **Υπηρεσίες/Δραστηριότητες που απευθύνονται στην ομάδα-στόχο και παρέχονται από το έργο** | - Ενημέρωση και πρόσληψη χειμερινών ποδηλατών σε εργοδότες με προορισμό ή σημείο εκκίνησης σε σχέση με τη σύνδεση Viken.  - Συναντήσεις Έργου με τους συμμετέχοντες με στόχο την έμπνευση και την ενημέρωση.  - Οι συμμετέχοντες έχουν τη δυνατότητα να αναφέρουν τις απόψεις τους σε μια κλειστή ομάδα στο Facebook για τη διαχείριση των χειμερινών δρόμων  - Προσφέρονται στους συμμετέχοντες υπηρεσίες ποδηλάτων και ελαστικά με καρφιά | - Ενθάρρυνση των συμμετεχόντων να μιλήσουν για τις χειμερινές διαδρομές στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.  - Ενθάρρυνση των συμμετεχόντων να γίνουν εβδομαδιαίοι πρεσβευτές στον λογαριασμό του δήμου στο Instagram hallbartresendekarlstad  - Διαγωνισμοί όπου οι συμμετέχοντες στο έργο μπορούν να προσλαμβάνουν νέους συμμετέχοντες που γνωρίζουν στον χώρο εργασίας τους. |
| **Προσφορές (τι αναμένεται να κάνει η ομάδα-στόχος όσον αφορά την αλλαγή συμπεριφοράς)** | - Ποδηλασία αντί για οδήγηση κατά την περίοδο από 1 Δεκεμβρίου έως 15 Μαρτίου. Ο στόχος είναι να κάνουν ποδήλατο κατά μέσο όρο 3 φορές το χρόνο  - Να συμμετέχουν ενεργά στην ομάδα του Έργου στο Facebook  - Να παρακολουθούν τις συναντήσεις του Έργου | - Να εμπνέονται από τους συμμετέχοντες στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης |

*Το κείμενο με πλάγια γράμματα αναφέρεται σε βοηθητικά κείμενα και παραδείγματα.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Επιλογή των επιπέδων ανάλυσης, των στόχων, των δεικτών και των αποτελεσμάτων** | | | | | | |
| **Επίπεδο** | | **Στόχος** | **Δείκτης** | **Μέθοδος** | **Πότε** | **Αποτελέσματα** |
| **Ιστορικό** *(συνθήκες και χαρακτηριστικά της ομάδας που αποτελεί το επίκεντρο του σχεδίου)* | | | | | | |
| Y | Εξωτερικοί παράγοντες (προσδιορισμός εξωτερικών παραγόντων που ενδέχεται να επηρεάσουν το αποτέλεσμα του έργου) | *δεν τυγχάνει εφαρμογής* | - Ο καιρός, πόσο συχνά υπάρχουν σοβαρές καιρικές συνθήκες  - Σκεφτείτε προσεκτικά τη χειμερινή συντήρηση των δρόμων  - Κλεισίματα και περιορισμένη πρόσβαση για τους ποδηλάτες | - Παρακολούθηση μέσω μηνιαίων εντύπων προς τους συμμετέχοντες, όπου παρακολουθούνται επιλεγμένοι δείκτες εξωτερικών παραγόντων που μπορεί να επηρεάσουν το έργο. | - Ξεκινώντας ανά μήνα και όταν το έργο ολοκληρωθεί |  |
| P | Παράγοντες που σχετίζονται με το άτομο (οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν το αποτέλεσμα του έργου) | *δεν τυγχάνει εφαρμογής* | *δεν τυγχάνει εφαρμογής* | *δεν τυγχάνει εφαρμογής* | *δεν τυγχάνει εφαρμογής* |  |
| **Υπηρεσίες/Δραστηριότητες** που παρέχονται από το έργο, οι υπηρεσίες αναφέρονται σε αυτό που κάνει ή/και εισάγει ο υπεύθυνος του έργου. | | | | | | |
| A | Δραστηριότητες Έργου (υπηρεσίες) | - Τουλάχιστον 300 άτομα υποβάλλουν αίτηση για το έργο  - Συμμετέχουν 100 συμμετέχοντες  - 2 συναντήσεις του έργου με τους συμμετέχοντες κατά τη διάρκεια του έργου | - Αριθμός αιτήσεων, αριθμός συμμετεχόντων, αριθμός συναντήσεων συμμετεχόντων | *Τεκμηρίωση* | *Συνεχής κατά τη διάρκεια του έργου* |  |
| B | Γνώση της υπηρεσίας | *Δεν παρακολουθήθηκε για το έργο Winter Cyclist* |  |  |  |  |
| Γ | Χρήση της υπηρεσίας | *Δεν παρακολουθήθηκε για το έργο Winter Cyclist* |  |  |  |  |
| Δ | Ικανοποίηση από την υπηρεσία | *Δεν παρακολουθήθηκε για το έργο Winter Cyclist* |  |  |  |  |
| **Προσφορές** Είναι η συμπεριφορά στην οποία στοχεύει το πρόγραμμα να κάνει τους ανθρώπους να στραφούν. *Η προσφορά αναφέρεται στο τι αναμένεται να κάνει η ομάδα άμεσου στόχου της επένδυσης.* | | | | | | |
| E | Αποδοχή προσφοράς | Αριθμός ατόμων που εγγράφονται για να γίνουν δοκιμαστικοί ταξιδιώτες και να χρησιμοποιούν ποδήλατα το χειμώνα τουλάχιστον τρεις ημέρες την εβδομάδα | Αριθμός εγγεγραμμένων | *Τεκμηρίωση* | *Παρακολούθηση πριν από την έναρξη του έργου* |  |
| ΣΤ | Δοκιμή της προσφοράς | *60% μετακινήσεις με ποδήλατο κατά τη διάρκεια της περιόδου δοκιμής για τις μετακινήσεις προς την εργασία* | Κατανοµή των µέσων µεταφοράς κατά τις εργάσιµες ηµέρες | *Έρευνα* | *Παρακολούθηση μία φορά/μήνα* |  |
| Ζ | Ικανοποίηση από την προσφορά | Το 80% των συμμετεχόντων είναι ικανοποιημένοι από τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα | *Ικανοποίηση και επιπτώσεις στην υγεία* | *Έρευνα* | *Παρακολούθηση μία φορά/μήνα* |  |
| Επιπτώσεις (τα κύρια αποτελέσματα του έργου όσον αφορά νέες στάσεις και συμπεριφορές και συστημικές επιπτώσεις που επιτυγχάνονται μέσω της αλλαγής της συμπεριφοράς) | | | | | | |
| Η | Μακροπρόθεσμες στάσεις και συμπεριφορές | Το 60% των συμμετεχόντων θα συνεχίσουν να κάνουν ποδήλατο τον επόμενο χειμώνα | *Ποσοστό των μετακινήσεων με ποδήλατο τους θερινούς και τους καλοκαιρινούς μήνες* | *Έρευνα* | Μετά το τέλος της εκστρατείας και 1 έτος αργότερα |  |
| I | Αποτελέσματα του συστήματος | Το έργο συμβάλλει στη μείωση του αριθμού των μετακινήσεων με αυτοκίνητο κατά τις μετακινήσεις προς την εργασία και στη μείωση της χρήσης ενέργειας | Μερίδιο των μετακινήσεων με αυτοκίνητο και ποδήλατο επί του συνολικού αριθμού των μετακινήσεων | *Έρευνα* | Μετά το τέλος της εκστρατείας και 1 έτος αργότερα |  |
|  | Άλλα αποτελέσματα και οφέλη που έχει επιφέρει το έργο | *Περιγράψτε την προστιθέμενη αξία που επιτεύχθηκε και η οποία είναι δύσκολο να μετρηθεί ή δεν μπορούσε να προβλεφθεί.* | | | | |
|  | Διδάγματα που αντλήθηκαν | *Τι πήγε καλά; Τι δεν πήγε τόσο καλά;* | | | | |